



Do wszystkich zainteresowanych zamówieniem pn.
„Kompleksowa obsługa transportu dzieła sztuki na pokaz,
który będzie prezentowany w Zamku Królewskim w
Warszawie w okresie od dnia 22 listopada 2021 r. do dnia 21
lutego 2022 r.”

sygn. ZN.26.1.12.2021

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), uprzejmie informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania, których treść wraz z odpowiedziami zamieszczamy poniżej:

Pytanie nr 1

Prosimy o podanie wartości obiektu lub przynajmniej ilości konwojentów wymaganych przy tym transporcie. Bez tej wiedzy nie jesteśmy w stanie oszacować kosztów konwoju

Odpowiedź:

Konwój powinien być złożony z 5 konwojentów i dwóch samochodów ubezpieczenia.

Pytanie nr 2

W kwestii zapisu o posiadaniu przez samochód boków do załadunku i rozładunku, informujemy, że żadna polska firma fine art nie posiada takiego samochodu.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia następujące zapisy SWZ, które otrzymują brzmienie:

III. Warunki udziału w postępowaniu

2 W zakresie zdolności technicznej:

Wykonawca dysponuje co najmniej jednym samochodem, który winien posiadać co najmniej następujące parametry:

1. kontrolę mikroklimatyczną;
2. urządzenie utrzymujące stałą zadaną temperaturę przez właściciela obiektów w luku bagażowym, z możliwością podłączenia na wariant elektryczny podczas postoju;
3. kontrolę satelitarną /alarm satelitarny GPS;
4. zawieszenie pneumatyczne i hydrauliczne na osi transportowej,
5. wnętrze wyposażone w szyny na różnych wysokościach do przymocowania skrzyń;
6. min. 2 dodatkowe miejsca siedzące na nieprzewidzianą sytuację losową (typu awaria samochodu konwojentów.

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, powyższy warunek, powinien być spełniony przez tych z wykonawców, którzy wykonają usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.

Rozdział II Opis przedmiotu zamówienia:

pkt 2 e) otrzymuje brzmienie:

e) realizacja transportu z siedziby użytkownika do siedziby Zamawiającego i z powrotem specjalistycznymi środkami lokomocji spełniającymi minimalne wymagania Zamawiającego i użytkownika:

- kontrolę mikroklimatyczną;
- urządzenie utrzymujące stałą zadaną temperaturę przez właściciela obiektów w luku bagażowym, z możliwością podłączenia na wariant elektryczny podczas postoju;
- kontrolę satelitarną /alarm satelitarny GPS;
- zawieszenie pneumatyczne i hydrauliczne na osi transportowej,
- boki do załadunku i rozładunku;
- wnętrze wyposażone w szyny na różnych wysokościach do przymocowania skrzyń;
- min. 2 dodatkowe miejsca siedzące na nieprzewidzianą sytuację losową (typu awaria samochodu konwojentów).

W każdym środku transportu powinno jechać dwóch kierowców. Obaj kierowcy powinni posiadać prawo jazdy uprawniające do kierowania danym pojazdem, a cały personel firmy przewozowej powinien specjalizować się w danej branży.

Jednocześnie informuję, że w przedmiotowym postępowaniu zmieniony zostaje termin składania ofert, na dzień 29.10.2021 r. W związku z tym zmianie ulegają niżej wymienione zapisy SWZ, które otrzymują brzmienie:

XI.1 :Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 29.10.2021 r. do godz. 10:00;

XII.1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 29.10.2021 r. o godz. 12:00;

XV.1 Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 26.11.2021 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

/-/ Jarosław Wójtowicz
I Zastępca Dyrektora
Zamku Królewskiego w Warszawie – Muzeum
ds. Zarządzania